



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

Al Consigliere Comunale
Sig. Giuseppe Minissale
Gruppo Consiliare "Alternativa per Granarolo"

Oggetto: Risposta all'interrogazione prot. n.18983 del 28/10/2019 ad oggetto "Disagi dei cittadini linea bus 93"

Gentilissimo,

In esito all'interrogazione in oggetto si rappresenta quanto segue.

Le linee TPER 93 e 88 soffrono di un sovraccarico in alcuni momenti della giornata e principalmente in coincidenza dell'accesso e dell'uscita delle scuole superiori e dei principali orari di ingresso e rientro dal lavoro.

In andata verso Bologna, la criticità maggiore si registra nella fascia oraria fra le 7 e le 8 su entrambe le linee, anche se in modo diverso.

Ogni anno, alla ripresa dell'attività scolastica, il primo mese presenta criticità accentuate dall'orario scolastico provvisorio e poi la situazione si stabilizza nelle settimane successive.

In virtù di tutto ciò, abbiamo predisposto un servizio di monitoraggio delle fermate di Granarolo Centro, Quarto Inferiore, Viadagola e Cadriano; tale servizio, svolto da volontari che ringrazio per l'impegno e la disponibilità, ci ha consentito di avere un quadro puntuale della presenza media alle fermate, del carico dei bus in arrivo e della situazione dopo la salita dei nostri cittadini.

Con questi dati stiamo iniziando l'interlocuzione con TPER e SRM per concertare le possibili azioni da mettere in atto. Abbiamo alcune idee e qualche valutazione maturate anche grazie al contributo ed ai suggerimenti di nostri cittadini che hanno lavorato nel settore.

Non appare necessario aumentare il numero delle corse nella fascia oraria critica: fra le 6,00 e le 8,02 sono 13 le corse della linea 93, oltre ad una corsa della linea 300. In questo caso si tratta di potenziare la portata dei mezzi, introducendo veicoli con maggiore capienza; questa soluzione, tuttavia, confligge con il passaggio nelle località Trappanino, Santa Brigida, Pontica, le cui carreggiate non consentono il transito di questi mezzi più grandi.

Questo sarà oggetto del confronto con SRM e TPER, anche con alcune ipotesi a cui stiamo lavorando.

Per quanto riguarda il rientro da Bologna, la criticità di alcuni orari può essere ovviata solo riducendo ulteriormente le fermate urbane, verificandosi il maggiore carico fra via dei Mille/via Irnerio e la zona Coop San Donato.

Per quanto attiene la linea 88, abbiamo appena ultimato i rilevamenti e sarà oggetto di una verifica attenta in questi giorni. Sulla linea 88 registriamo il "Buco di servizio" in alcune ore della giornata che di fatto interrompono il collegamento, in particolare fra Cadriano e Granarolo fra le 8,30 e le 12,30 e fra le 14,30 e le 16,30. Su questo ragioneremo con TPER con anche i dati registrati in questi giorni.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

Per quanto riguarda la linea sulla Porrettana SS64, non registriamo particolari criticità.

Con TPER il tavolo dovrà affrontare anche il possibile collegamento con gli istituti scolastici superiori di San Lazzaro di Savena, anche in funzione di un collegamento più celere con l'Istituto "Scappi" di Castel San Pietro Terme.

Segnalo infine che, a differenza di quanto dichiarato da alcuni cittadini relativamente all'assenza di un collegamento con l'Istituto Agrario "Serpieri", ci sono linee del 93 che da via dei Mille proseguono direttamente per gli istituti "Aldini" e "Serpieri", cambiando semplicemente numerazione senza necessità di trasbordo.

Cordiali saluti

Il Sindaco

Alessandro Ricci

(documento firmato digitalmente)