



*Gruppo consiliare  
"Prima Granarolo"*

Prot. 9465 in data 19/05/2021



*Gruppo consiliare  
"Alternativa per Granarolo"*

**Granarolo dell'Emilia 18/05/2021**

**Al Sindaco Alessandro Ricci  
Al Presidente del Consiglio Comunale**

**Oggetto:** Interpellanza a risposta scritta sul Metrobus, Linea Bologna-Granarolo-Baricella.

Il gruppo consiliare "Prima Granarolo" e il gruppo consiliare "Alternativa per Granarolo", con la presente, intendono portare all'attenzione del Sindaco e della Giunta quanto segue:

#### **Premesso che**

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana, approvato due anni fa, individuava quale strategia principale al miglioramento della qualità dell'aria, il potenziamento del trasporto pubblico e la diffusione della mobilità sostenibile.

#### **Considerato che**

Il documento tecnico ricevuto dai consiglieri, estremamente compresso, non consente la valutazione dell'impatto dell'opera sulla viabilità esistente, per le variazioni prospettate e le attività commerciali e di conseguenza la formulazione di suggerimenti eventuali e le criticità emerse in prima lettura.

Ci aspettiamo dal nostro ufficio tecnico, una presentazione chiara, in scala maggiore, della situazione ante e post al progetto dell'intero reticolo viario, coinvolto da Ramello a Quarto Inferiore, con particolare focus nei due tratti stradali in centro, dove si modifica il senso di marcia sulla via San Donato.

#### **Considerato inoltre che**

Gli interventi previsti per la velocizzazione e regolarizzazione del servizio, e per il miglioramento dell'accessibilità, sono di tipo infrastrutturale, tecnologici, e di segnaletica, ad esempio: la realizzazione di corsie riservate, l'attivazione di un sistema

di telecontrollo, la modifica della disciplina del traffico e della circolazione, la riorganizzazione delle corsie di accumulo e svolta alle intersezioni, l'introduzione di sistemi semaforici a priorità.

Tutto ciò premesso, considerato,

**Si interpella il Sindaco e tutta la Giunta, per sapere:**

- 1) Se il progetto è stato approvato ed ha ricevuto il finanziamento nell'ambito del "Fondo per le risorse destinate al Trasporto rapido di Massa ad Impianti fissi";
- 2) Come verrà modificato il flusso del traffico sulla via San Donato con particolare dettaglio tra Via Matteucci-via Roma, e Via Roma-via Tartarini;
- 3) Il numerico dei posti auto attuali ante progetto nel tratto Eurospin (a nord) e il bar la Vela e il distributore ENI (a sud del paese);
- 4) Come si intende recuperare i posti auto (gli stalli) che verranno a mancare, e il loro posizionamento eventuale.
- 5) Se confermato il senso unico da via Roma a via Tartarini dove si pensa di veicolare il traffico proveniente da Minerbio?
- 6) È stata valutata la compatibilità del possibile aumento del flusso veicolare di Via Europa, per la presenza delle scuole, entrata ed uscita alunni e genitori, e la presenza di dossi?
- 7) È stato valutato l'innesto della via Tartarini con la San Donato, già ora punto critico per l'entrata e l'uscita dal discount e spazi di manovra?
- 8) Da via Matteucci alla rotonda di Via Passerotta/Foggia Nuova, lato ovest, si interrompe il marciapiede, come si pensa di intervenire?
- 9) Il caseggiato "la pontica" perderà la fermata di servizio pubblico oggi esistente?

Certi che non mancherà la vostra attenzione e risposta a queste prime osservazioni, attendiamo documenti del progetto, sui quali anche l'opposizione possa ragionare compiutamente e porre eventuali osservazioni.

*Il Capogruppo "Alternativa per Granarolo"*

*Consigliere Giuseppe Minissale*



*Il Capogruppo "PrimaGranarolo"*

*Consigliere Matteo Di Vincenzo*

