



*Gruppo consiliare
"Alternativa per Granarolo"*



*Gruppo consiliare
"Prima Granarolo"*

Granarolo dell'Emilia 18/01/2023

**Al Sindaco Alessandro Ricci
Al Presidente del Consiglio Comunale**

Interpellanza

Oggetto: interpellanza a risposta scritta e orale inerente la "segnaletica stradale"

Il gruppo consiliare "Alternativa per Granarolo" e "PrimaGranarolo" con la presente, intendono portare all'attenzione del Sindaco, quanto di seguito:

Premesso che

I cartelli stradali sono dispositivi atti a indicare una prescrizione, un avvertimento o un'indicazione a tutti i guidatori di veicoli circolanti e ad ogni altro utente della strada. Attraverso la segnaletica stradale, l'amministratore di una strada, comunica agli utenti la disciplina della circolazione stradale: regole, pericoli, indicazioni ed informazioni utili.

L'articolo 37 del CDS cita testualmente: "l'Apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per singoli segnali, fanno carico:

- a) agli enti proprietari delle strade, fuori dei centri abitati;
- b) ai comuni, nei centri abitati, compresi i segnali di inizio e fine del centro abitato, anche se collocati su strade non comunali;
- c) al comune, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali;
- d) nei tratti di strade non di proprietà del comune all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, agli enti proprietari delle singole strade limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada. La rimanente segnaletica è di competenza del comune."

Considerato che

Riceviamo segnalazioni dai cittadini che evidenziano problemi di visibilità della segnaletica stradale che condividiamo, come ad esempio: quando la segnaletica orizzontale è in contraddizione con quella verticale, quando la vegetazione ricopre in maniera copiosa la segnaletica verticale, ed anche quando quella orizzontale è sbiadita o inesistente, a volte incomprensibile o posizionata male. Inoltre gli attraversamenti pedonali, alcuni sono scarsamente visibili, o mancano di adeguata illuminazione.

Considerato inoltre che

Recentemente alcuni cartelli di pericolo strada dissestata e del limite di velocità dei 30 km orari, sono stati posizionati in modo alquanto bizzarro sulla via San Donato. Ciò ha scatenato discussioni su un social network, con il seguente commento del sindaco: “è stata una trovata di un tecnico”.

SI INTERPELLA IL SINDACO E LA GIUNTA PER SAPERE:

1. Quali sono le procedure che il comune adotta per posizionare i cartelli stradali nel territorio;
2. La manutenzione e il posizionamento della segnaletica verticale e orizzontale, è di competenza esclusiva di codesta amministrazione?
3. La Polizia Locale, è preposta alla verifica della segnaletica, e alla segnalazione di eventuali “non conformità”, rispetto il Codice della Strada?
4. Se esiste un piano operativo per mettere in sicurezza le strade le ciclopedonali/ciclabili di Granarolo e Frazioni;
5. Quali procedure sono state adottate per posizionare e poi togliere i cartelli stradali dei 30 km orari recentemente posizionati sulla via San Donato;
6. Il tecnico che ha posizionato il cartello dei 30 km/h, come ha giustificato la sua “trovata”? ha fatto una relazione scritta?

Il Capogruppo “Alternativa per Granarolo”

Consigliere Giuseppe Minissale



Il Capogruppo “PrimaGranarolo”

Consigliere Matteo Di Vincenzo

