



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

Al Consigliere Comunale

Giuseppe Minissale
Gruppo Consiliare "Alternativa Per Granarolo"

Oggetto: Risposta scritta del Sindaco all'interrogazione prot. n. 21050 del 04/12/2025 inerente a: Intervento sulla sicurezza stradale, sul decoro urbano e sulla gestione dei rifiuti in via Irma Bandiera, all'intersezione con via Giovanni Falcone.

L'attraversamento interessato dalla presente interrogazione non si configura come attraversamento pedonale, in quanto non ne ha le caratteristiche tecniche, ma, nella configurazione del comparto costruttivo di via Falcone, era individuato come attraversamento ciclabile; nella realtà dei luoghi, non essendoci continuità sul lato opposto della via Irma Bandiera del percorso ciclabile costruito in occasione della realizzazione del comparto anzi detto, tale approdo è configurato come un accesso dalla strada alla ciclabile e non potrà essere attualmente ripristinato come attraversamento ciclabile. Si rassicura che nel prossimo futuro ed in particolare in occasione dell'intervento di riqualificazione dell'area nell'ambito di attuazione del PUA del capoluogo denominato "CAPOLUOGO - COMPARTO AUC-B" si valuterà la migliore risoluzione della problematica esposta risultando quindi che quanto evidenziato sia una uscita su strada della ciclabile.

Va sottolineato anche che risulta esservi un notevole spazio fra le abitazioni e i cassonetti, circa 12mt anche rispetto ad altri ambiti del territorio.

Ciò premesso si riscontra all'interrogazione in oggetto puntualmente come segue:

1. Quali siano le motivazioni della reiterata inerzia dell'Amministrazione, nel dare seguito alla segnalazione (*ID Segnalazione #A2DFB dell'11/12/2023*), e alla risoluzione richiesta con il Question Time del Gennaio 2025;

Come chiarito in premessa si informa che nel momento in cui verrà depositato il permesso di costruire per le opere di urbanizzazione del comparto denominato "CAPOLUOGO - COMPARTO AUC-B" sarà valutato se creare o meno una continuità della ciclabile esistente con il progetto esecutivo proposto dall'attuatore per la riqualificazione dell'area del centro di Granarolo. Si vuole comunque evidenziare che la continuità del percorso pedonale risulta garantita dagli attraversamenti pedonali rialzati esistenti nei pressi di Piazza Caduti al Pilastro con via Irma Bandiera e da quelli fra Irma Bandiera con via Falcone. Il permesso di costruire delle opere di urbanizzazione è ormai prossimo al deposito.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA Bologna

2. Quando verrà programmato l'intervento risolutivo, per il ripristino della segnaletica orizzontale, garantendo la sicurezza dei pedoni;

Nel ribadire quanto detto in premessa e nel punto precedente la continuità del percorso pedonale fruibile sulla via Irma Bandiera risulta garantita dagli attraversamenti pedonali rialzati esistenti nei pressi di Piazza Carabinieri Caduti al Pilastro verso via Irma Bandiera con via Falcone, completo di adeguate protezioni rispetto alla viabilità carrabile.

Sarà cura degli uffici competenti la verifica della presenza della corretta segnaletica stradale per l'evidenza della fine del percorso ciclabile.

3. Quali criteri abbiano portato alla nuova, e palesemente insicura, disposizione dei cassonetti, che sacrifica la sicurezza degli utenti e la visibilità stradale;

Nell'intersezione viaria tra via Irma Bandiera e via Falcone risulta essere rispettata la visibilità prevista dalle norme tecniche; tenuto altresì conto che i flussi veicolari in quell'ambito sono molto bassi e vi sia una moderazione delle velocità data dagli attraversamenti pedonali rialzati esistenti in prossimità dell'incrocio stesso e non si riscontrano fonti di insicurezza rispetto anche ad altri tratti urbani locali, tanto più che in precedenza risultava essere una zona di sosta con presenza di veicoli anche di altezza elevata; ciò detto ci impegneremo a verificare la possibilità di arretrare di circa 50 cm la posizione attuale dei cassonetti, che spesso nelle manovre di raccolta tendono a spostarsi in avanti, sollecitando il gestore del servizio della raccolta dei rifiuti urbani, Hera S.p.A., ad un periodico controllo delle posizioni dei cassonetti. Nei giorni scorsi si è provveduto alla sostituzione e rotazione dei cassonetti verso il marciapiede in modo da consentire un accesso in sicurezza.

La scelta del nuovo posizionamento temporaneo è stata dettata dalla necessità di ricollocare la batteria dei bidoni dell'isola di base, in primis, per evitare le manovre dei mezzi di Hera all'interno del parcheggio di Piazza Carabinieri Caduti al Pilastro avente sedime non idoneo ai loro pesi e alle sollecitazioni dovute dalle manovre degli stessi ed in secondo luogo per evitare gli spostamenti durante le manifestazioni.

Si ribadisce che tale area sarà oggetto di futura riqualificazione da parte di un attuatore privato e, pertanto, si ritiene vantaggioso economicamente per l'Amministrazione limitare gli interventi di modifica sostanziale dell'area e le manutenzioni straordinarie in questa fase transitoria; inoltre con lo spostamento attuato si è potuto recuperare un notevole numero di posti auto nell'area comunale (dell'ordine di circa 10 posti auto a breve distanza da via Falcone).

Si segnala altresì che vi è un vincolo al distanziamento dell'isola di base rispetto alla posizione originaria in quanto l'isola serve anche la via Irma Bandiera che giunge alla Chiesa.

4 Se si intenda procedere alla riorganizzazione del posizionamento dei



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

cassonetti, per eliminare il rischio di investimento dei cittadini, e migliorare la visibilità all'intersezione con Via Giovanni Falcone;

Si è provveduto a posizionare il lato del conferimento verso il marciapiede e non su lato strada oltre alla verifica della fattibilità di un arretramento della batteria dei cassonetti come citato al punto 3.

5 Quali misure di igiene urbana e derattizzazione, saranno adottate per contrastare il degrado e la presenza di roditori;

La posizione della batteria dei cassonetti distava, in precedenza, di circa 60m dall'attuale e la nuova area presenta un sedime bitumato di più facile pulizia delle aree; si precisa che in merito alle misure adottate per il contenimento dei roditori il Comune di Granarolo dell'Emilia interviene sul territorio di sua competenza attuando un'attività di derattizzazione puntuale.

Operativamente la strategia di lotta nei confronti dei roditori viene effettuata attraverso trattamenti di derattizzazione classica condotti utilizzando prodotti chimici rodenticidi.

Questi sono inseriti e distribuiti nel territorio all'interno di erogatori d'esca di sicurezza appositamente studiati per rendere il prodotto tossico irraggiungibile da persone e animali non oggetto del trattamento.

Gli interventi vengono effettuati da ditta specializzata, incaricata dall'Amministrazione, solo a seguito di specifiche segnalazioni di avvistamento da parte dei cittadini o operatori degli uffici pubblici e delle scuole.

6 Se si prevede una soluzione alternativa, per recuperare i 5 posti auto eliminati, a causa della nuova disposizione dei cassonetti.

Come anzi detto nei punti precedenti, l'azione intrapresa in merito allo spostamento ha consentito di guadagnare circa 10 posti auto su Piazza Carabinieri Caduti al Pilastro; il bilancio della sosta in questa zona è in positivo in quanto il trasferimento ha aumentato le disponibilità di sosta con almeno 5 posti auto a 60 metri di distanza. Non ritenendo quindi di dover recuperare ulteriori stalli in un'area con presenza di box auto e di un numero elevato di parcheggi pubblici.

Cordiali saluti.

Il Sindaco
Alessandro Ricci