



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

Al Consigliere Comunale

Giuseppe Minissale

Gruppo Consiliare "Alternativa per Granarolo"

Oggetto: Risposta scritta del Sindaco all'interrogazione prot. n. 2702 del 10/02/2026 inerente: "Interrogazione a risposta scritta e orale riguardo stato di degrado e pericolosità del manto stradale nel territorio comunale e nelle frazioni" .

Gentilissimo Consigliere,

al fine di non travisare concetti tecnici, enunciati evidentemente senza una puntuale conoscenza della materia, si informa che il comune di Granarolo dell'Emilia ha in gestione un assetto viario costituito da strade locali urbane e locali extraurbane e fra queste solo alcune si configurano, funzionalmente e non giuridicamente, come vie di quartiere o interzonali, mentre quelle citate in interrogazione non hanno la funzione di arterie principali del traffico urbano in quanto ricadono o in vie extraurbane secondarie o in vie locali urbane di semplice capillarità; mentre quelle che potrebbero svolgere la funzione di 'arteria', come ad esempio la via Badini, la via Matteotti, parte della via San Donato ed altre, sono state già oggetto di manutenzione straordinaria nello scorso e in questo mandato.

Giova sempre ricordare che dal 2019 ad oggi sono state asfaltate e sistemate Via Larghe, via Matteotti, via Badini, via Grandi, via Passerotta, via san Donato a Pontica e Santa Brigida, tratti della via san Donato nel capoluogo e i direzione Quarto Inferiore, via Passerotta completamente rifatta, via Cerlacchia, via Calabria Vecchia, parte di via del Passo, via Turati, via Viadagola in diversi tratti per alcuni chilometri, un pezzo della via Marconi.

Si tiene anche a precisare, come chiarito in altre interrogazioni, che le manutenzioni del manto stradale si configurano quasi sempre con natura straordinaria non ricadendo in una attività ordinaria programmabile e con caratteristiche omogenee nel territorio, come può essere la pulizia delle caditoie, lo svuotamento dei cestini, il servizio di raccolta dei rifiuti, lo sfalcio dell'erba, ecc.

Nelle zone industriali, come di fatto già relazionato in altre interpellanze sullo stesso tema, sono già state valutate situazioni conseguenti a: passaggio di pesi ingenti (autotreni, bilici, bisarche, ecc...); età delle strade stesse; condizioni del sottofondo stradale ;condizioni meteo avverse.

Non risulta sostenibile intervenire contemporaneamente in tutte le viabilità del comparto industriale, non solo per motivi economici (fattore comunque principale), ma anche per motivi di opportunità legate alle accessibilità locali.



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

In merito all'interpellanza in modo puntuale si esprimono le seguenti considerazioni:

1. Se l'Amministrazione sia in possesso di un cronoprogramma urgente per il rifacimento strutturale (e non temporaneo) dei tratti stradali sopra citati;

Nel richiamare la natura straordinaria degli interventi sul manto stradale chiarita in premessa, gli interventi posti in essere per tali attività sono già appaltati e operativi da tempo con l'esecuzione di vari tipi di lavorazione a seconda delle diverse tipologie di deformazione e della loro quantità, ovvero, in caso di necessità di messa in sicurezza, con la copertura e i rinsaldi di materiale, sia a caldo che a freddo, in altri casi ove possibile con lavorazioni stabilizzanti che già in passato hanno consentito una maggiore durata degli interventi del manto superficiale.

Infine per cercare di interpretare la richiesta del consigliere si chiarisce che:

- se con la dicitura 'non temporanei' si intendono interventi più ampi sull'intero arco stradale e/o su tutto o gran parte del rilevato stradale, tali provvedimenti, oltre ad essere più dispendiosi necessitano di più tempo per la progettazione, per la programmazione e per la realizzazione stessa non potendosi quindi annoverare nella realizzazione immediata e urgente come invece richiesto dal consigliere.

2. A quanto ammonti lo stanziamento economico previsto per l'anno in corso, specificamente per la manutenzione straordinaria del manto stradale e se si intenda variare il bilancio per incrementare tali fondi;

Relativamente all'appalto in corso è stato stanziato un importo pari a € 100.000,00, con opzione di incremento pari a ulteriori € 70.000,00 in caso si recuperino a bilancio somme atte allo scopo; inoltre eventuali interventi di messa in sicurezza di aree stradali possono essere attuate anche con il contratto in essere di 'manutenzione di piccola e media entità nel territorio'.

3. Quale sia l'ammontare complessivo delle richieste di risarcimento danni, pervenute al Comune negli ultimi 12 mesi a causa delle buche stradali;

Premesso che le richieste di risarcimento danni vengono gestite dal soggetto assicurativo che non necessariamente avvalga quanto richiesto, e premesso che il dato consolidato ad oggi è invece quello relativo ai pagamenti effettuati dal Comune nel 2025 esclusi alcuni sinistri ancora aperti; come desumibile dalla documentazione inviata in sede di accesso atti su analoga materia, risultano attualmente pagati € 1.095,00 relativi all'anno 2025.

4. Se siano state avviate verifiche di conformità sui lavori eseguiti negli ultimi due anni, su tratti che presentano già evidenti cedimenti (es. San Donato), al fine di attivare eventuali garanzie contrattuali contro le ditte esecutrici;

Nel caso della via San Donato la ditta è stata già informata nei mesi scorsi della riapertura di alcune buche nell'arco stradale trattato e la stessa ha già fornito in



CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA
Bologna

garanzia materiale al comune, nelle more dell'intervento risolutivo, sempre in garanzia, previsto entro aprile ovvero appena le temperature e il tempo meteorologico lo consentiranno.

5. **Se non si ritenga prioritario sospendere o rimodulare la spesa per attività non essenziali, per convogliare le risorse sulla messa in sicurezza delle strade nelle zone industriali e frazionali.**

Non abbiamo in essere attività non essenziali in quanto come il Consigliere Interrogante e tutti i Consiglieri e le Consigliere sanno le condizioni della finanza locale per tutti i Comuni non consentono di dedicare tempo e risorse per interventi non essenziali. Il tema della sicurezza stradale, la manutenzione delle strade sia nelle zone industriali che nelle aree urbane ed extraurbane costituiscono una delle priorità del nostro lavoro. Ricordo che in questo momento siamo in gara per l'affidamento dei lavori di rifacimento di via Buozzi nella zona industriale di Cadriano i cui lavori saranno eseguiti durante la stagione estiva con un investimento attorno ai 500.000 €. Rammento inoltre che a gennaio scorso il Consiglio Comunale ha assunto una delibera per la costituzione del Consorzio Obbligatorio fra i privati frontisti per la manutenzione di via del Lavoro e di parte di via Primo Maggio e che l'Amministrazione Comunale ha finanziato con circa 150.000 € la propria partecipazione.

Cordiali saluti.

Il Sindaco
Alessandro Ricci