



## CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

Al Consigliere Comunale

**Giuseppe Minissale**

Gruppo Consiliare "Alternativa Per Granarolo"

**Oggetto:** Risposta scritta del Sindaco all'interrogazione prot. n. 4821 del 06/03/2026 inerente: "Interrogazione a risposta scritta e orale riguardo l' Andamento dei sinistri connessi a buche e dissesti stradali nel periodo 2021-2025, e valutazione dell'efficacia del modello organizzativo della manutenzione ordinaria".

Questa interrogazione tratta un argomento già oggetto di precedenti interrogazioni, anche dello stesso consigliere interpellante, in particolare l'interrogazione n. PG 2702 del 10/02/2026, a cui il sindaco ha recentemente risposto, ed anche in questa sede non si può quindi che riprendere in buona parte le medesime considerazioni già esposte.

L'Amministrazione è perfettamente consapevole dell'andamento delle richieste di risarcimento dovute a dissesti stradali, che è in aumento negli ultimi anni. Ma siamo altrettanto consapevoli delle condizioni della finanza locale per i tutti i Comuni, che non consentono a nessun Comune di dedicare alla manutenzione delle strade quanto sarebbe necessario.

Vi sono 90 km di strade di competenza comunale nel nostro territorio. Per l'intervento di manutenzione straordinaria in fase di avvio in via Buozzi, nella zona industriale di Cadriano, sono stati stanziati 500.000 euro, per una lunghezza di meno di un km. Stesso importo è previsto nel piano triennale delle opere pubbliche per la riqualificazione di via Nuova, sempre nella zona industriale di Cadriano, e sempre per una lunghezza inferiore al km. E' vero che si tratta di due casi che richiedono importanti interventi di riqualificazione, ma in ogni caso la sola asfaltatura di un km. di strada ha un costo medio ricompreso fra 100 e 150 mila euro per km. Anche con uno stanziamento annuale di un milione di euro, cifra comunque molto lontana dalla disponibilità del nostro bilancio, sarebbe molto difficile fare fronte alle esigenze di manutenzione.

Ciò precisato si riscontra puntualmente quanto segue:

- 1) **se sia stata effettuata una valutazione complessiva sull'andamento dei**



## CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

### **93 sinistri registrati nel periodo 2021-2025, e sulle cause che hanno portato alla loro concentrazione in alcune vie;**

Le vie in cui si concentrano con più frequenza i sinistri appartengono a due diverse tipologie. Quelle collocate nelle zone industriali, ed in particolare nella zona industriale di Cadriano, di cui è nota la situazione, e nelle quali siamo intervenuti negli ultimi anni e abbiamo già in programma nuovi interventi, come quelli sopra richiamati. Il traffico pesante, decisamente aumentato negli ultimi anni per quantità e tipologia di mezzi che vi transitano, rende la manutenzione di tali strade particolarmente onerosa, e richiede interventi ben più impegnativi della sola asfaltatura.

La seconda tipologia di strade dove sono più frequenti i sinistri sono strade extraurbane, strade non di scorrimento, con traffico limitato, e non strutturate per accogliere traffico intenso e tanto meno il passaggio di mezzi pesanti. E' il caso ad esempio di Via del Passo, Via Ghiarardino, Via Prati. Per la conformazione del sottofondo, queste strade sono di difficile manutenzione e richiederebbero interventi strutturali molto onerosi, a fronte di un utilizzo sicuramente molto inferiore rispetto ad altri tratti stradali.

#### **2) se, considerato il ripetersi di sinistri nelle medesime strade, siano stati programmati interventi mirati e con quali tempistiche;**

Per quanto riguarda la zona Industriale di Cadriano sono già stati menzionati gli interventi previsti su via Buozzi e Via Nuova, a cui si aggiunge l'intervento previsto nel piano triennale delle opere pubbliche in via Minghetti. Sempre nel piano triennale è previsto l'intervento di riqualificazione di via Ghiarardino.

#### **3) se, con riferimento ai 15 casi con danni a persone, sia stata svolta una valutazione specifica sotto il profilo della prevenzione e della sicurezza;**

Non risultano situazioni tali da dovere essere affrontate in maniera diversa rispetto alla modalità con cui vengono normalmente gestite le situazioni di dissesto stradale.

#### **4) se l'attuale organizzazione del servizio di manutenzione sia ritenuta pienamente efficace nel prevenire il ripetersi di tali situazioni;**

#### **5) se, alla luce dei dati sopra riportati, l'Amministrazione intenda confermare l'attuale modello organizzativo oppure valutare un rafforzamento operativo della squadra dei cantonieri, al fine di garantire interventi più tempestivi e diretti sulle criticità del manto stradale.**

Si ritiene di rispondere congiuntamente alle domande 4 e 5. Come già anticipato in risposta ad altre interrogazioni, è attualmente in corso la procedura di concorso per l'assunzione di un ulteriore cantoniere che andrà ad integrare la squadra esistente. Ciò consentirà di intervenire in maniera più tempestiva nelle situazioni che rappresentano un immediato pericolo, quando possibile riparando direttamente la buca con asfalto a freddo, o allestendo opportune segnalazioni in caso di situazioni che richiedano un intervento più complesso. In ogni caso la squadra dei cantonieri può intervenire in



## CITTA' DI GRANAROLO DELL'EMILIA

Bologna

caso di danni di lieve entità o per sistemazioni temporanee, ma non vi sono alternative, per un Comune delle dimensioni di Granarolo, al ricorso a ditte esterne per la manutenzione ordinaria delle strade, oltre ovviamente a quella straordinaria.

Cordiali saluti.

L'Assessore ai Lavori Pubblici  
**Giorgio Moretti**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. n.82/2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa