



Gruppo consiliare
"Alternativa per Granarolo"

- Al Sindaco Alessandro Ricci
- Al Presidente del Consiglio Comunale

Granarolo dell'Emilia, 13 settembre 2026

Interrogazione

(a risposta scritta e orale)

Oggetto: Messa in sicurezza urgente del tratto stradale tra la rotonda Via Roma/Cadriano e la frazione Casette (sicurezza pedonale e studentesca).

Il sottoscritto Consigliere Comunale Giuseppe Minissale, Capogruppo di "Alternativa per Granarolo" con la presente, intende portare all'attenzione del Sindaco, quanto di seguito:

Premesso che

- Da recenti e accurate segnalazioni da parte dei residenti, emerge una grave situazione di pericolo sul tratto stradale che va dalla Rotonda tra Via Roma e Cadriano, fino alla località Casette di Cadriano;
- La tratta in questione è percorsa quotidianamente a piedi dai residenti (oltre 50 famiglie) e in particolare dagli studenti che, al rientro da scuola, scendono dai mezzi di trasporto pubblico locale, per raggiungere le abitazioni verso Borgo S. Antonio e Casette.

Premesso altresì che

- I residenti segnalano la necessità urgente di garantire almeno uno spazio di camminamento delimitato e protetto, lungo il margine della carreggiata, per evitare che le auto sfiorino i ragazzi durante il transito.

Considerato che

- Il tratto stradale è del tutto privo di un marciapiede o di un percorso pedonale protetto;
- Il limite di velocità attualmente in vigore è impostato a 70 km/h, una soglia sproporzionata per un tratto a spiccata frequentazione pedonale;
- La rotonda e i punti d'attraversamento limitrofi, non presentano strisce pedonali o segnaletica idonea a tutelare chi si sposta a piedi;
- L'imminente o l'avvenuto avvio dell'anno scolastico, incrementa notevolmente il flusso di minorenni lungo questo margine stradale privo di protezioni.

Si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. Se sia intenzione dell'Amministrazione procedere a una revisione urgente del limite di velocità sul tratto indicato, riducendolo a 50 km/h.
2. Se si stia valutando l'installazione di attraversamenti pedonali protetti/illuminati nei pressi della rotonda e l'inserimento di dispositivi di rallentamento della velocità o sistemi di rilevamento.
3. Quali interventi infrastrutturali a medio e lungo termine (es. realizzazione marciapiede) si intendano pianificare e se, nelle more di tali lavori, l'Amministrazione valuti l'adozione di **soluzioni provvisorie e immediate**, come la tracciatura di una banchina pedonale dedicata e delimitata da elementi di protezione, per garantire fin da subito il tragitto casa-fermata in sicurezza.
4. Se il Sindaco o l'Assessore delegato siano disponibili a effettuare, a brevissimo, un sopralluogo tecnico congiunto sul posto negli orari di rientro degli studenti, per verificare di persona la pericolosità del tratto.

***Il Capogruppo della
lista civica "Alternativa per Granarolo"***

Consigliere Giuseppe Minissale

